

Høringssvar til Vejdirektoratets høring af 30-06-2016 vedr. "Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning og bekendtgørelsen om vejafmærkning" (dokumentnumre 13/13614)

Nedenstående bedes taget i betragtning som høringssvar i forbindelse med ovennævnte høringsrunde.

I den nye formulering i bekendtgørelsen foreslås, at man indskrænker adgangen til at bruge P-pladser med elbilstavle til køretøjer, der "*... defineres som biler med drivkraftssystem, der udelukkende består af elmotorer*".

Denne tekst svarer ganske nøje til formuleringen, som blev brugt ved afgiftsfritagelse for elbiler (som var "*Fritagelsesordningen omfatter kun egentlige eldrevne køretøjer, dvs. køretøjer med drivkraftssystem, som udelukkende består af elmotorer. Fritagelsesordningen omfatter fx ikke køretøjer, der er forsynet med en benzindrevet ladegenerator, som starter og stopper automatisk, når akkumulatorerne har behov herfor*").

Således vil tolkningen af den nye formulering antagelig være, at *hybridbiler med opladningsmulighed* ikke længere kan lades op på de offentlige opladestadser, da disse ikke var afgiftsfritaget under samme formulering. Det lyder som en uhensigtsmæssig indskrænkning: Dermed opfordrer man brugere af disse "plugin-hybridbiler" til at bruge fossile brændstoffer (med deraf følgende forurening i byområder) frem for elektricitet med dennes lavere udslip af CO₂.

Visse bilejere vil kunne komme i den situation, at de ikke kan bruge deres bil mere, hvis den af Vejdirektoratet foreslåede formulering træder i kraft. Ejere af en "BMW i3 Rex" eller tilsvarende, som måske bor i lejlighed, og derfor kun har oplademulighed ved offentlige standere, vil få et problem med brugen af deres bil. Denne bil er primært en elbil, og har samme rækkevidde som den tilsvarende rene elbil. Den har dog yderligere en lille benzinmotor, som kan forlænge rækkevidden ved at levere strøm til batteriet. Dette kaldes også en "seriehybrid", da benzinmotoren ikke kan drive hjulene direkte, men skal gøre det gennem batteriet. Bilen er derfor stadig indregistreret som benzinbil.

Bilen kan dog ikke lade batteriet op vha. benzin, idet bilens styring forhindrer, at batteriet lades mere op end det var, da benzinmotoren blev startet. Har man fx. 10% strøm på batteriet, kan ladetilstanden aldrig komme over dette tal igen vha. benzin. Efterhånden vil man således aflade batteriet lidt efter lidt, og uden oplademulighed vil bilen efterhånden blive ubrugelig.

Jeg foreslår derfor, at formuleringen til elbilundertavlen ændres til: "*... defineres som biler med elektricitetslagring til direkte brug for en eller flere elektriske drivkraftssystemer, der kan oplades fra en ekstern elektrisk kilde.*".

For at optimere brugen af ladestander i bybilledet ville det desuden være ideelt, hvis man tilføjede en formulering i stil med: "*Såfremt en oplademulighed forefindes ved parkeringsbåsen med den opsatte tavle, er parkeringen kun lovlig, såfremt bilen er tilsluttet opladeren med det formål at oplade af bilens fremdriftsbatteri*".